

Développement d'une économie solidaire à la Porte Montmartre

CAYET Thierry <thierry.cayet@parishabitat.fr> Gardien au 8 rue Arthur Ranc 75018
01 42 59 28 13 - 06 86 08 57 90 -

Développement d'économie circulaire chez les bailleurs sociaux

Les poubelles: Il y a là un enjeu essentiel tant la ressource est existante et gratuite.

Historique : au paravent les habitants stockaient (papiers, chiffons, métaux, verres...).

Ils les revendaient aux chiffonniers .Cela créait une multitude de petits métiers.

Maintenant, nous payons la collecte et la vente des matières premières rapporte aux industriels

Les premiers partenaires à convaincre de l'intérêt du tri sont les gardiens.

Sans formation pédagogique et écologique. Ils sont seuls à gérer la mise en place du tri.

Ils se heurtent aux locataires qui par erreur ou distraits détruisent par un simple geste le tri.

Ou chassent les biffins qui peuvent mélanger les poubelles pour revendre les objets trouvés.

Il faut réussir à ce que les biffins deviennent des partenaires pour les gardiens et les locataires.

Pour cela en politique de la ville les bailleurs sociaux peuvent gérer leurs déchets.

Porte Montmartre

Toute la poubelle peut être quasiment réemployée dans l'économie circulaire.

Les BIFFINS peuvent devenir les premiers alliés des bailleurs dans un projet commun pour le tri

1) En organisant la collecte de carton, plastique, métaux... avec des vélos cargo.

2) Idem pour les déchets ménager qui composté seraient vendus ou enrichirait les sols

3) Les déchets de fruits peuvent être valorisés pour faire du méthane et revendu.

4) Les derniers déchets (pain, légumes et viandes cuites) serviraient de nourriture à des volailles

5) Les bailleurs ont généralement l'échelle en surface (espace vert) et locaux pour organiser cela.

6) Les surfaces et lieux manquants pourraient être comblés par la mairie.

Une coopération avec la mairie est nécessaire pour ajuster tous ces paramètres (espace, coût ect....)

Cela implique un transfert en partie de la taxe des ordures (110^E au moins par hab) au profit du bailleur.

C'est « **La ressource d'une économie sociale, écologique et circulaire** ».

Création de métiers autour du vélo Porte Montmartre

Le handicap qui empêche le déplacement isole les personnes de leur vie sociale et culturelle.

La mise en place de vélo taxi vers ces personnes peut changer la donne.

Il retisse le lien perdu avec l'entourage, les commerçants, les loisirs les amis...

Il peut être intergénérationnel par des emplois de chauffeurs ouverts aux jeunes du quartier

Partager les frais en trois parts mairie, commerçant, personne handicapée, rend le coût abordable

Pour la mairie ce sont des emplois, le commerçant de la vente.

Pour la personne handicapée une autonomie retrouvée, une dynamique de vie recréée

La fontaine du square de la madone dans le 18^{ème} possède une eau de qualité exceptionnelle

Des vélos pour livrer les personnes des portes de cet arrondissement peut donner du travail

Ce travail ce rémunérerait sur la vente de cette eau aux habitants de ces quartiers

En cherchant nous pouvons multiplier ces emplois qui répondent à de véritables besoins locaux

Il faut tirer les avantages et les ressources de ses quartiers au profit des plus démunis

Le quasi autofinancement de ces emplois pour les comptes publics, les pérennise de fait.

Planification sociale et écologique d'un projet lié au développement durable

Constat alarmant PTE Montmartre

Avant, les pauvres géraient nos déchets. Des pays leurs réservent la vente de billet de loterie....
Aujourd'hui, hors « Carré des biffins » ils n'ont aucun droit de vente, alors ils biffent illégalement.
La police perd son temps à jouer au chat et à la souris avec eux. (Pour quoi faire et ceci la ridiculise)
Quartier PTE Montmartre 4 jours par semaine c'est la désorganisation (pagaille, saleté....)
Le désespoir s'installe chez les riverains. L'Association Aurore rame. Les élus n'ont rien à proposer.
Le bailleur Paris Habitat et son personnel, gèrent quotidiennement les conséquences de ce marasme

Réfléchir à des solutions :

- 1) De nouveaux lieux de ventes pour alléger ces lieux
- 2) Définir de nouveaux produits qui ne concurrencent pas les activités existantes
- 3) A la fabrication, production décentralisées de produit pour les nouveaux arrivants.

Organiser des petits métiers :

- 1) Collecte de carton (vélo cargo) lieu de pesé, d'achat et de stockage(de plastique, métaux , papier, objet ,verre)
- 2) Organiser à grande échelle la vente de plantes BIO. (menthe, jonquille et autres) .
- 3) Organiser la vente avec des vélos cargos de maïs, marron.... (dans des jardins et sortie de métro choisis).
- 4) Organiser des vélotaxis sociaux, manège de vélo rigolo etc... (voir les construire...)
- 5) Création et entretien des nouvelles terrasses végétalisées. ect.....

Lieux pour soulager la porte Montmartre :

- 1) La porte de la Villette (rue du chemin de fer pas d' habitation) les riverains (sont dans le profil des clients des biffins) Un pont sous le périphérique(abri), la station essence abandonné(pourrait être une base d'organisation, d'accueil).
- 2) Organiser les biffins pour vendre en direct sur tous les marchés (Paris, banlieue) les produits réservés.

Projet décentralisé :

« Eau de paris » achète les terres autour des points de captage et les loue pourquoi pas à Aurore ?
Aurore formerait sur ces terres une filière d'agriculteur bio et de vente vers les quartiers populaires.
Ce choix de vente évite de faire concurrence aux producteurs et aux commerces installés.

Cette organisation aurait le mérite :

Proposer une filière structurante et pleine d'avenir aux volontaires (besoin de main d'œuvre)
De passer par dessus les filières qui les exploitent (donc plus de bénéfice car vente en direct)
De valoriser ces gens près des populations environnantes.
D'apaiser les riverains qui ne supportent plus la vision de toute cette misère et ses conséquences
De permettre aux habitants de ces quartiers d'acheter du bio (pas onéreux...ect...)
De dédommager ces riverains des inconvénients subits (du fait de la proximité de ces marchés).
De soulager la police d'une charge (qui n'est pas la sienne) pour se recentrer sur les ventes suspectes...ect...
De reconnaître l'intérêt du travail d'Aurore et de la nécessité de l'organisation sociale
De donner les moyens aux élus d'agir.

L'engagement de tous est nécessaire :

Les commerçants, riverains et bailleur social doivent réfléchir à des solutions, des actions.
Les élus doivent organiser cette transition écologique et sociale pour le quartier rapidement.

Conclusion

Ces idées simples et pratiques peuvent être très vite expérimentées.
L'économie sociale et solidaire peut générer une dynamique inconnue sur ce quartier.
C'est donner du bien être aux biffins, de la détente aux riverains, de la confiance envers les élus.

Demande de toilette à la porte Montmartre

à M le maire

Une seule toilette Porte Montmartre

Vu le nombre de vendeurs et d'acheteurs qui viennent plus de trois jours par semaine sur notre site. Il est facile de comprendre que cela ne peut aller.

Les conséquences pour les habitants :

Une gêne permanente d'odeurs d'urine qui s'incruste dans les murs et les différents interstices de la chaussée

Nous vous remercions du reste

Ceci dégage une odeur suffocante par fortes chaleurs et nauséabonde pour les autres jours

Le nettoyage avec les engins ne supprime pas cette odeur pestilentielle qui reste accrochée au quartier

Dans l'attente d'une organisation plus digne pour les biffins (hors carré).

A qui vous devez trouver d'autres solutions qu'à la porte Montmartre.

Nous sommes en droit d'exiger ce minimum sanitaire :

Demander à la ville de Saint Ouen de remettre des toilettes.

Installer trois toilettes supplémentaires à la Porte Montmartre.

Construire six urinoirs.

Dans l'attente, par mesure d'urgence sanitaire installer des urinoirs et des toilettes de chantiers dès à présent.

Nous sommes preneurs si vous avez d'autres propositions à nous donner.

Faire ceci c'est rendre notre quotidien plus agréable sur notre quartier.

Habitants de la Porte Montmartre Nom et signature :